



IV LEGISLATURA NÚM. 4

9 de enero de 1998

# BOLETÍN OFICIAL DEL PARLAMENTO DE CANARIAS

---

## SUMARIO

### PROPOSICIONES DE LEY ANTE LAS CORTES GENERALES

EN TRÁMITE

**PPLE-2** A solicitud del G.P. Socialista Canario, de modificación del artículo 6.1 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias.

Página 2

---

### PROPOSICIÓN DE LEY ANTE LAS CORTES GENERALES

EN TRÁMITE

**PPLE-2** A solicitud del G.P. Socialista Canario, de modificación del artículo 6.1 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias.

(Registro de Entrada núm. 2.239, de 22/12/97.)

#### PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento, en reunión celebrada el día 30 de diciembre de 1997, adoptó el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

#### 1.- PROPOSICIONES DE LEY ANTE LAS CORTES GENERALES

1.- A solicitud del G.P. Socialista Canario, de modificación del artículo 6.1 de la Ley 19/1994, de 6 de julio,

de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias.

Acuerdo:

En conformidad con lo previsto en el artículo 139.1.b) y 2 del Reglamento de la Cámara, se acuerda admitir a trámite la Proposición de Ley, ante las Cortes Generales, de referencia, y ordenar su publicación en el Boletín Oficial del Parlamento.

De este acuerdo se dará traslado al autor de la iniciativa. Asimismo, se comunicará al Gobierno.

En ejecución de dicho acuerdo y en conformidad con lo previsto en el artículo 97 del Reglamento del Parlamento de Canarias, dispongo su publicación en el Boletín Oficial del Parlamento.

En la Sede del Parlamento, a 8 de enero de 1998. El PRESIDENTE, Fdo.: José Miguel Bravo de Laguna Bermúdez.

**PROPOSICIÓN DE LEY, ANTE LAS CORTES GENERALES, A SOLICITUD DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA CANARIO, DE MODIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 6.1 DE LA LEY 19/1994, DE 6 DE JULIO, DE MODIFICACIÓN DEL RÉGIMEN ECONÓMICO Y FISCAL DE CANARIAS.**

A LA MESA DE LA CÁMARA

El Grupo Parlamentario Socialista Canario, de acuerdo a lo estipulado en el artículo 139 y concordantes del Reglamento de la Cámara, eleva a la Mesa del Parlamento la siguiente Proposición de Ley, para su tramitación ante las Cortes Generales:

El Parlamento de Canarias, en base a lo regulado en el artículo 12 del Estatuto de Autonomía de Canarias y conforme a lo establecido en el artículo 139 del Reglamento del Parlamento de Canarias, eleva a la Mesa del Congreso de los Diputados, para su tramitación ante las Cortes Generales, la siguiente Proposición de Ley:

La importancia del transporte en cualquier territorio alcanza sus máximos niveles en un archipiélago, convirtiéndose en esencial; y mucho más aún en Canarias, por su policentrismo económico y político-administrativo. Precisamente, esta circunstancia hace que los ciudadanos residentes en las islas periféricas del archipiélago encuentren en el elevado precio del transporte aéreo y marítimo una barrera sólo superable con sacrificios económicos desmedidos en sus obligados desplazamientos a las islas capitalinas para obtener servicios burocráticos, sanitarios especializados, universitarios y de otro tipo, sólo en ellas establecidos y ofrecidos. A un residente en una de estas islas de la periferia canaria le puede llegar a resultar más caro desplazarse a una de las dos capitales canarias que viajar a Madrid y, desde luego, tiene que abonar para ello cantidades hasta cuatro veces superiores a lo que a cualquier español le

cuesta llegar a la capital de su respectiva Comunidad Autónoma.

La Ley 19/94, reguladora de los aspectos económicos del Régimen Económico y Fiscal de Canarias, reconoce subvenciones a favor de los residentes en Canarias para sus desplazamientos a la Península (33%) y entre islas (10%). La aludida circunstancia del elevado coste del transporte interinsular, cuando afecta a puertos y aeropuertos de una isla periférica, aconseja, sin embargo, una modificación del régimen vigente, para incrementar las ayudas cuando el transporte afecta a un puerto o aeropuerto de la periferia archipelágica, contribuyendo así a una disminución del precio final del billete.

Por ello procede modificar la Ley 19/1994, de 6 de julio, cuyo artículo 6.1 quedará redactado del siguiente tenor:

*“1. A los ciudadanos españoles y de los demás estados miembros de la Unión Europea, residentes en las Islas Canarias, se les aplicará una reducción en las tarifas de los servicios regulares del transporte de viajeros, de la siguiente cuantía:*

*a) El 33 por 100 para los trayectos directos entre el archipiélago canario y el resto del territorio nacional.*

*b) El 33 por 100 para los trayectos interinsulares en el archipiélago canario con origen o destino en las islas de Lanzarote, Fuerteventura, La Palma, La Gomera y El Hierro.*

*c) El 10 por 100 para el resto de los trayectos interinsulares.”*

Canarias, a 22 de diciembre de 1997.- Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista Canario, Fdo.: Augusto Brito Soto